

## Überarbeitung Boeing stellt vierte 737 Generation vor

SEATTLE - Nach der Vorstellung ihres 'New Boeing Sky Interior' Konzepts im Frühjahr 2009, hat Boeing nun die für Sommer 2010 angekündigte Überarbeitung der Modellreihe 737 präsentiert. Mit Verbesserungen an Triebwerken und Aerodynamik und einem auf Basis der 787 Familie entwickelten Kabinenlayout will Boeing die Zeit bis zu der frühestens ab 2018 erwarteten neuen Generation von mittelgroßen Schmalrumpf- Flugzeugen überbrücken.

Highlights der überarbeiteten 737 NextGen Family:

- \* Verbesserte CFM56 7BE Triebwerke
- \* Neuer Flügel mit optionalen Winglets,
- \* Neues Kabinendesign
- \* Verbessertes Fahrwerk
- \* Überarbeitetes Cockpit

Der neue Flügel punktet mit einer bis zu 22% besseren Aerodynamik und fasst bei 23% mehr Flügelfläche um 30% mehr Treibstoff. Das bringt mehr Reichweite, eine höhere Zuladung, sowie eine verbesserte Start- und Landeleistung.

Weitere Pluspunkte sind laut Boeing eine weitere Reduktion des Lärmpegels, ein erhöhter Zeitwert, ein (mit 1% allerdings nur marginal) geringerer Treibstoffverbrauch und niedrigere Wartungskosten.

Bei den CFM56-7BE Triebwerken sorgen neu entwickelte Hochdruck- Kompressorschaukeln für ein günstigeres Luft-Treibstoffgemisch, kühlere Abgastemperaturen und einen deutlich reduzierten NO<sub>2</sub> Ausstoß. Das Ergebnis: Die Triebwerke verbrauchen weniger und bleiben dank größerer Wartungsintervalle länger an den Flügeln.

Boeing bringt ihre vierte 737- Generation auf einen einfachen Nenner:  
Die 'neue' 737 fliegt höher, schneller und weiter, zu geringeren Kosten.